

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN DE UN TURBOCOMPRESOR

Esta lista de instrucciones debe ser cuidadosamente leída y entendida en forma previa a la instalación de un turbocompresor. Deben aplicarse siempre los procedimientos correctos y las herramientas apropiadas. El no cumplimiento de estas instrucciones, el uso incorrecto del turbocompresor o cambios en el mismo pueden resultar en severos daños en el turbocompresor así como en el motor y la consecuente pérdida de la garantía. Especialmente manipulaciones en la orientación de las carcasas o en la presión de sobrealimentación (actuador de la válvula de alivio) pueden causar la falla del turbocompresor y daños en el motor.

1. Determine la razón por la cual el turbo es reemplazado o se le debe realizar un servicio de mantenimiento. (Turbopower siempre informa a su cliente sobre la posible causa del daño, preste atención a esta información)
 - 1.1. Si hay daños en el rotor de turbina examine el múltiple de escape para asegurarse de que no permanecen allí objetos extraños o que no se está desintegrando el mismo. Sea exhaustivo, aún partes muy pequeñas pueden causar severos daños en el rotor.
 - 1.2. Si los cojinetes tomaron excesivo juego puede deberse a la falta, mala condición o baja calidad del aceite lubricante empleado, y tanto aceite como filtro deben ser cambiados. Siempre use aceite y filtros de primera calidad.
 - 1.3. Si presenta fugas de aceite por ambos sellos revise los venteos de cárter y tapa de válvulas, limpie el acumulador/separador de aceite y compruebe si el cárter está presurizado.
 - 1.4. La acumulación de aceite en el intercooler puede provocar que se dispare el motor, límpielo apropiadamente. (algunos motores no poseen este equipo)
 - 1.5. Si hay daños en el rotor del compresor revise el sistema de filtrado y conductos buscando posibles entradas de aire sin filtrar u objetos extraños. Sea extremadamente cuidadoso al cambiar el filtro de aire ya que cualquier objeto introducido terminará golpeando al rotor compresor provocándole severos daños, aún material tan liviano como un pedazo de estopa puede destruirlo.
2. Antes de conectar la entrada de aire revise cuidadosamente que no haya ingresado suciedad o elementos extraños en el conducto de aire o en la boca de entrada del turbo.

3. Remueva la vieja junta del múltiple de escape y controle la planicidad de la platina.
4. Remueva las viejas juntas en las platinas de aceite, y al colocar las nuevas recuerde que está **expresamente prohibido** por el fabricante el uso de pegamento forma-junta. Este obstruirá el pasaje de aceite y provocará la falla del turbo en solo segundos.
5. Verifique que la conexión de retorno de aceite al cárter esté limpia y que no tenga obstrucciones.
6. Rellene con aceite limpio la entrada de aceite del turbo y haga girar el eje varias veces. Es aconsejable que el motor gire sin arrancar hasta que efectivamente se verifique la salida de aceite sin burbujas de aire por la línea de alimentación previo a su conexión definitiva.
7. Conecte la entrada de aceite y haga girar el motor sin arrancar hasta que los instrumentos indiquen que se estableció la presión.
8. Arranque el motor y manténgalo ligeramente acelerado durante 4 minutos. No más de esto, recuerde que un motor turbo-alimentado no debe permanecer moderando ya que esto provocará una pequeña fuga de aceite a través de los sellos.
9. Inspeccione el turbo por pérdidas de aceite.

Atención: No serán considerados posibles reclamos de garantía ni otras reclamaciones si el turbocompresor ha sido montado sin tener en cuenta estas instrucciones.

**Ante cualquier duda contáctese con el servicio técnico
TURBOPOWER marcando el 4080831.**

TURBOPOWER - www.turbopower.com.uy

Cerro Largo 1487 - Montevideo - Uruguay - Tel.: (598 2) 408 0831*

Horario de atención: Lunes a viernes de 9:00 a 13:00 hs y de 14:00 a 18:00 hs.

info@turbopower.com.uy administracion@turbopower.com.uy

Garrett[®]
by Honeywell

HOLSET
TURBOCHARGERS

