

# TURBOPOWER

## TURBOCHARGERS

### DETECCION DE PROBLEMAS DEL TURBOCOMPRESOR

Pérdida de potencia, humo en exceso, alto consumo de combustible, recalentamiento, altas temperaturas de escape, pérdida de aceite por el turbocompresor, son todos síntomas que podrían indicar un mal funcionamiento del turbocompresor.

Estas fallas sin embargo, son frecuentemente y en forma errónea atribuidas al turbocompresor, ya que los defectos en otros componentes pueden producir los mismos síntomas. Solo obstrucción o daño mecánico debido a impurezas pueden perjudicar el funcionamiento del turbocompresor.

Esta guía provee una lista extensa de los síntomas mas comunes relacionados a la falla de un turbocompresor.

Antes de cambiar un turbocompresor, consulte la tabla anexa. Si, después de haber tomado las medidas necesarias, el problema todavía persiste, por favor contacte al Servicio Técnico de TURBOPOWER para que le aconseje.

	Calentamiento del motor	Respuesta transitoria de baja calidad	Humo	Falta de potencia del motor	Humo negro en el escape	Humo azul en el escape	Consumo excesivo de aceite del motor	Ruidos extraños en el turbo	Ruidos cíclicos en el turbo	Fuga de aceite por el sello del compresor	Fuga de aceite por el sello de la turbina
<b>FILTRO DE AIRE SUCIO</b> Limpie o reemplace el elemento de acuerdo a las recomendaciones del fabricante.	●	●	●	●	●	●	●			●	
<b>TUBERÍA DE ENTRADA DE AIRE AL COMPRESOR RESTRINGIDA</b> Elimine la restricción o cambie las piezas dañadas según se requiera.	●	●	●		●	●	●	●	●	●	
<b>TUBERÍA DEL AIRE DEL COMPRESOR AL MÚLTIPLE DE ADMISIÓN RESTRINGIDA</b> Elimine la restricción o cambie las piezas dañadas según se requiera.	●	●		●	●			●			
<b>MÚLTIPLE DE ADMISIÓN OBSTRUIDO</b> Consulte el manual del fabricante del motor y elimine la obstrucción.	●	●		●	●			●			
<b>FUGA DE AIRE EN EL FILTRO DE AIRE Y EL COMPRESOR</b> Cambie sellos, juntas o ajuste los tornillos según se requiera.								●			
<b>FUGA DE AIRE ENTRE EL COMPRESOR Y EL MÚLTIPLE DE ADMISIÓN</b> Cambie sellos, juntas o ajuste los tornillos según se requiera.	●	●	●	●	●	●	●	●			
<b>FUGA DE AIRE ENTRE EL MÚLTIPLE DE ADMISIÓN Y LA TAPA DE VÁLVULAS</b> Consulte el manual del fabricante del motor y cambie las juntas o ajuste los tornillos según se requiera.	●		●	●	●	●	●	●			
<b>OBJETO EXTRAÑO EN EL MÚLTIPLE DE ESCAPE (PROVENIENTE DEL MOTOR)</b> Consulte el manual del fabricante del motor y elimine la obstrucción.				●	●	●	●	●		●	
<b>SILENCIOSO O CAÑO DE ESCAPE OBSTRUIDO</b> Elimine la obstrucción o cambie las piezas dañadas según se requiera.	●			●	●					●	
<b>MÚLTIPLE DE ESCAPE AGRIETADO, JUNTAS QUEMADAS O FALTANTES</b> Consulte el manual del fabricante del motor y cambie las juntas o las piezas dañadas según se requiera.		●	●	●	●			●			
<b>FUGA DE GASES EN EL ACOPLE ENTRE LA ENTRADA DE LA TURBINA Y EL MÚLTIPLE DE ESCAPE</b> Cambie la junta o ajuste los tornillos según se requiera.		●	●	●	●			●			
<b>FUGA DE GASES EN EL TUBO DE SALIDA DESPUÉS DE LA TURBINA</b> Consulte el manual del fabricante del motor y repare la fuga.		●						●			
<b>LÍNEA DE DRENAJE DE ACEITE DEL TURBOCOMPRESOR RESTRINGIDA</b> Elimine la restricción o cambie las piezas según se requiera.						●	●			●	●
<b>RESPIRADERO DEL CARTER DEL MOTOR OBSTRUIDO / PRESION EN EL CARTER</b> Consulte el manual del fabricante del motor, y limpie la restricción.						●	●			●	●
<b>CUERPO CENTRAL CON ACEITE CARBONIZADO</b> Cambie el aceite y el filtro de aceite del motor, repare o cambie el turbocompresor según se requiera.						●	●			●	●
<b>BOMBA DE INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE O INYECTORES DE COMBUSTIBLE MAL CALIBRADOS</b> Consulte el manual del fabricante del motor y cambie o ajuste los componentes defectuosos según se requiera.	●	●	●	●							
<b>MOTOR FUERA DE PUNTO</b> Consulte el manual del fabricante del motor para la calibración correcta y ajuste según se requiera.				●	●						
<b>ÁROS DE PISTÓN O CAMISAS DEL MOTOR GASTADOS / PRESION EN EL CARTER</b> Consulte el manual del fabricante del motor y repare según se requiera.				●	●	●	●			●	●
<b>VÁLVULAS Y/O PISTONES QUEMADOS</b> Consulte el manual del fabricante del motor y repare según se requiera.				●	●	●	●			●	●
<b>SUCIEDAD EXCESIVA ADHERIDA A LA RUEDA COMPRESORA Y/O A LA CARCASA</b> Limpie de acuerdo con los detalles dados en la publicación.				●	●	●	●	●	●	●	●
<b>TURBOCOMPRESOR DAÑADO</b> Busque y corrija la causa de la falla, repare o reemplace el turbocompresor según sea necesario.				●	●	●	●	●		●	●
<b>DIAFRAGMA DEL ACTUADOR DE LA VALVULA DE ALIVIO DAÑADO</b> Cambiar el Actuador.	●							●			
<b>VÁLVULA DE ALIVIO TRANCADA</b> Destrabar la válvula / Cambiar la carcasa de turbina.	●	●									
<b>MANGUERA DE CONEXIÓN AL ACTUADOR CON FUGA DE AIRE</b> Cambiar la manguera y/o las abrazaderas.	●							●			
<b>ACTUADOR DE LA VALVULA DE ALIVIO INSTALADO INCORRECTAMENTE</b> Ponerse en contacto con el Servicio de TURBOPOWER.	●	●	●	●				●			



IMPORTADOR Y SERVICIO OFICIAL

Cerro Largo 1487 - C.P. 11200 - Teléfono 4080831 - Fax: 4030911  
www.turbopower.com.uy